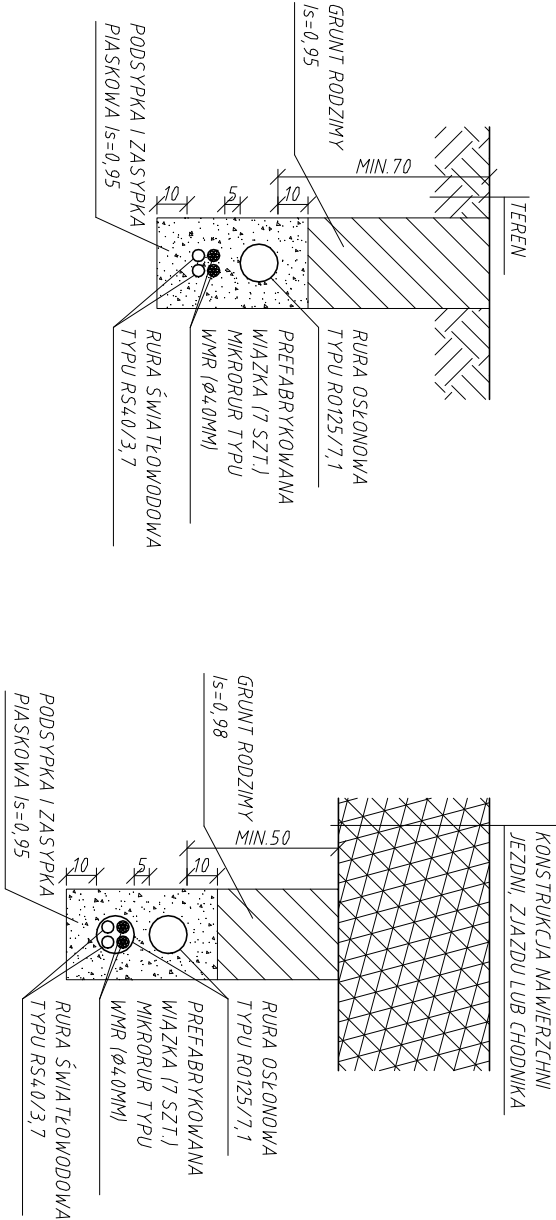
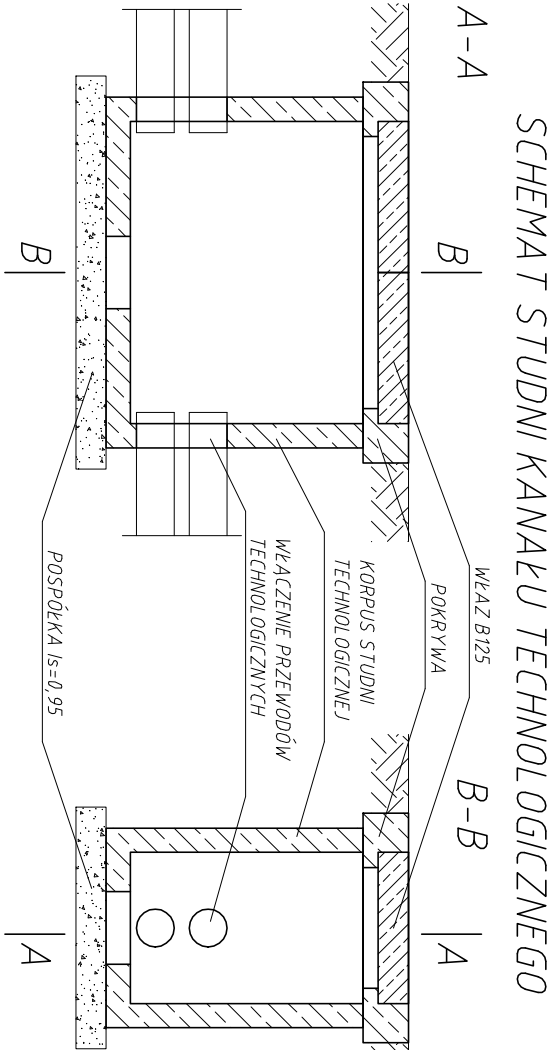


SCHEMA T KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO
PRZEPUSTOWEGO KTp



- UWAGA:
1. DO BUDOWY KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO ZASTOSOWAĆ STUDIUM PREFABRYKOWANE TYPU SKR-1.
 2. KORPUS STUDNI POWINIEN ZOSTAĆ WYKONANY Z BETONU KLASY C30/37, NATOMIAST ZWIĘCZENIE (PRZYGOTOWANE DLA KLASY OBCIĄŻALNOŚCI B125) POWINNO ZOSTAĆ WYKONANE Z BETONU KLASY C35/45.
 3. POKRYWY STUDNI POWINNY POSIADAĆ LOGO WŁAŚCICIELA ORAZ BYĆ ZABEZPIECZONE PRZED NIEUPRAWNIWYM OTWARCIEM.
 4. POŁĄCZENIA RUR KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO ZE STUDIAMI NALEŻY WYKONAĆ JAKO SZCZELNE.
 5. CIĄGI RUR ŚWIĄTŁOWODOWYCH I WIĄZEK MIKROBUR POWINNY MIEĆ SZCZELNOŚĆ PNEUMATYCZNĄ MIN. 1 MPa.
 6. TRASĘ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO NALEŻY OZNAKOWAĆ ZGODNIE Z WYMAGANIAM RZĄDOWYMI MINISTRA ADMINISTRACJI I CYFRYZACJI Z DNIA 12 KWIEŚNIA 2015 R. W SPRAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH, JAKIM POWINNY ODPOWIADAĆ KANAŁY TECHNOLOGICZNE.
 7. SPOSÓB WYKONANIA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO ORAZ WSZELKIE UŻYTE DO JEJGO BUDOWY MATERIAŁY MUSZĄ SPEŁNIAĆ WYMAGANIA PRZEWIDZIANE WYŻEJ RZĄDOWYM ZAKŁADAM.



ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ KATEGORII/POWIATOWA (NR 1184R PRZECŁAW-PODOLE), KLASY "I" LOKALNEJ WRAZ Z URZĄDZENIAMI ORAZ INSTALACJAMI, STANOWIĄCYMI CAŁOŚĆ TECHNICZNO-UŻYTKOWĄ, PRZEDNACZONĄ DO PROWADZENIA RUCHU DROGOWEGO – OD KIŁOMETRA 0+848,00 DO KIŁOMETRA 0+950,00 POLEGAJĄCA NA STABILIZACJI OSUWISKA NR EWID. 18-11-075-081091 W CELU ZABEZPIECZENIA DROGI POWIATOWEJ NR 1184R PRZECŁAW – PODOLE W M. PODOLE, GM. PRZECŁAW, POW. MIELECKI, WOJEW. PODKARPACKIE

Investycja:
Stabilizacja osuwiska nr ewid. 18-11-075-081091 w celu zabezpieczenia drogi powiatowej Nr 1184R ...

WILPRO
BUDOWLANO-INŻYNIERSKIE BIURO PROJEKTOWE
ul. Wojsławska 28/1b
38-300 Mielec
tel. 017 779 04 64, kom. 0 608 866 251

Adres inwestycji:
Podole, dz. nr 712, 713, 714, 715, 716, 717, 728, Przecław, dz. nr 905

Nazwa rysunku:
Elementy kanału technologicznego

Stadium:
projekt budowlany

Brantaż:
konstr.-drog.

Projektował:	dr inż. Krzysztof Wilk	PDK0089/POOK03	Skala:	1:25
Opracował:			Format:	A4
Weryfikował:	inż. Eugeniusz Rydzik	K-107/01	Data:	listopad 2021